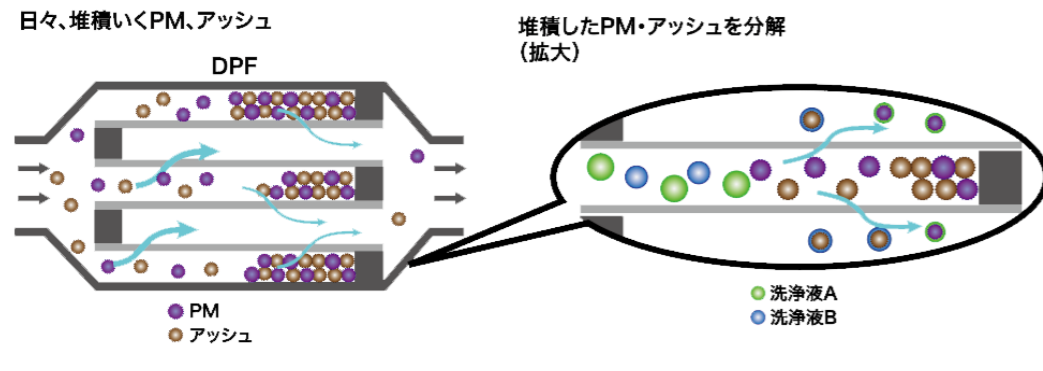


DPF洗浄専用溶剤『DPFインテグレート』

2タイプの洗浄剤を使用することによりDPF通路内にペレット状に蓄積したPMとアッシュを強力に分解！



DPF（ディーゼルパーティキュレートフィルター）には、走行中に発生する【PM（燃料の燃えカス）】と共に、【アッシュ】と呼ばれるエンジンオイルの燃えカスが堆積しています。

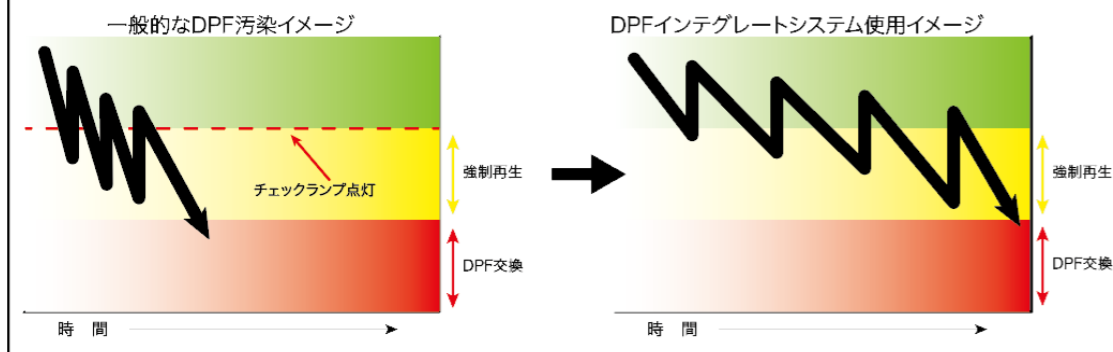
通常走行中や強制再生によってPMは燃やせますが、アッシュは燃えずに堆積を繰り返し結果として目詰まりを起こす原因となってしまいます。

DPF内部には細い通路が何本もあり、エンジン側から来たPMやアッシュを溜めていきますが、マフラー側は行き止まりとなっています。（左記拡大図）その為、一定量の堆積になるとチェックランプでドライバーに知らせ、強制再生などで燃やしてフィルターを通過させる事で外部に排出しています。

洗浄や強制再生をしたにも関わらずチェックランプがすぐついてしまう・・・という事はありませんか？それは、アッシュが堆積されてDPF通路内のスペースが少なくなっている事が原因とも考えられます。

アッシュは通路内で焼き固まっており（焼成状態）で、水やエアでの洗浄が困難となっています。そこで、高い洗浄効果でPMとアッシュを強力に分解させる【DPFインテグレート】を使用する事で、これまでは落ちなかった目詰まりの洗浄が可能となりました。

DPF再生促進効果を持ったDPFインテグレートシステムを使用してDPFをキープクリーン！



<施工内容>

No. 1 クリーナー【PM専用】とNo. 2 クリーナー【アッシュ専用】を使用し、詰まった汚れを分解させた後No. 3 クリーナーで内部をリンスし、水が透明になるまで洗浄を繰り返し行います。これでDPF本体は再利用が可能なレベルとなりましたが、それだけでは完了とは言えません。

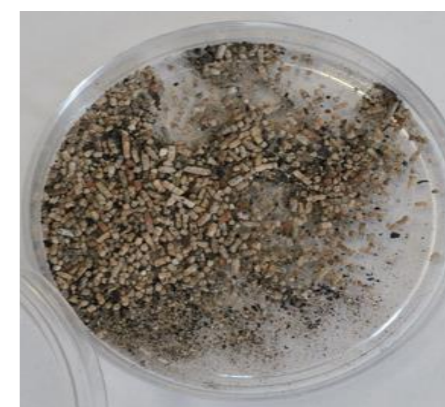
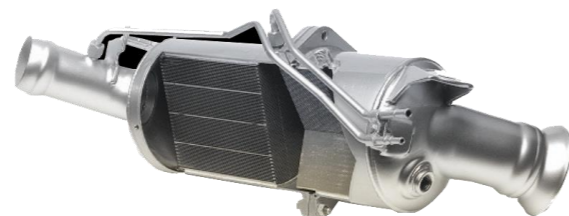
エンジンにはコモンレールシステムという画期的な技術が搭載されています。これは、ECU制御で10万分の1秒というレベルで燃料を噴射するタイミングを調整するものです。その為、インジェクションの先や内部に汚れがあると正常に働かなくなり、結果としてDPFを詰まらせる原因を作り出す事に繋がってしまいます。

そうさせない為に、No. 4【キープクリーン】を燃料タンクに注入してきれいな状態を保つと共に、再生時の効果をアップさせる事でDPF洗浄の施工が完了となります。

洗浄プロセス STEP1 → 洗浄プロセス STEP2 → 洗浄プロセス STEP3 → キープクリーンプロセス STEP4



DPFインテグレートは「水洗いだけでは落ちないカーボン・アッシュを分解させます！」



←アッシュ

DPF洗浄剤<DPFインテグレート>

DPF分解洗浄

「水洗いだけでは落ちないカーボン・アッシュを特殊洗浄剤を流し込み、分解させます!」



【施工工程】

- ①No.1 Ash & PMクリーナー 300ml (DPFに注入)
↓ 15分放置
 - ②No.2 Ash & PM クリーナー300ml (DPFに注入)
↓ 15分放置
 - ③No.3 リンス 900ml (DPFに注入)
↓ 15分放置後水洗い
 - ④No.4 キープクリーン 500ml (燃料タンクに注入)
↓ ※燃料フィルターは交換してください。
- 完了 インジェクター洗浄

⇒アッシュがこんなに取れました!!

「YouTubeにて施工動画を配信中です。」

<https://youtu.be/Buweel-uLQY>

DPF非分解洗浄

「専用スプレーガンを使えばDPFを車体から外して分解することなく、簡単に洗浄する事も出来ます!!」



*この施工には、洗浄剤セット+専用ガン(DPFI-G)をお買い求め下さい。(施工留意事項確認書が必要です。)

商品アイテム	販売価格(税込価格)	個数
DPFI-1 DPFインテグレートセット No.1-No.4(1回分)	¥18,360	セット
DPFI-G DPFインテグレート専用ガン	¥64,800	個
DPFインテグレート No.4 キープクリーン 500ml 単品	¥4,104	個

発注者(お届け先)

認証番号

事業所名

住所

TEL

FAX

ご注文・お問合わせは

広島県自動車整備商工組合

広島 FAX 082-295-0106 TEL 082-294-2818
福山 FAX 084-933-2191 TEL 084-933-2193